

ประกาศคณะกรรมการพิจารณาชดเชยค่าภาษีอากร
สินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร
ที่ อ ๒/๒๕๕๓

เรื่อง กำหนดอัตราเงินชดเชยค่าภาษีอากรรถยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากร
สินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๒๔ คณะกรรมการพิจารณาชดเชย
ค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังออกประกาศดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการพิจารณาชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออก
ที่ผลิตในราชอาณาจักร ดังนี้

๑.๑ ประกาศคณะกรรมการพิจารณาชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออก
ที่ผลิตในราชอาณาจักร ที่ อ ๑/๒๕๔๑ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๑

๑.๒ ประกาศคณะกรรมการพิจารณาชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออก
ที่ผลิตในราชอาณาจักร ที่ อ ๓/๒๕๔๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๑

๒. ให้ประกาศกำหนดอัตราเงินชดเชยค่าภาษีอากรรถยนต์บรรทุกตาม
ประเภทย่อยสินค้าของพิกัดอัตราอากรขาเข้า ๘๗๐๔.๒๑ และ ๘๗๐๔.๓๑ ดังนี้

๒.๑ รถยนต์บรรทุก C.B.U. CODE K75TGJENXEL6 K74TGJERXFL6
K74TGCENXFL6 ให้ได้รับเงินชดเชยร้อยละ ๒.๘๕ ของราคาส่งออก และ
K77TJENSL ให้ได้รับเงินชดเชยร้อยละ ๒.๗๐ ของราคาส่งออก

หน้า ๕

เล่ม ๑๑๗ ตอนพิเศษ ๑๑๘ ง ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๓

๒.๒ รถยนต์บรรทุก C.B.U. CODE K77TCENDR8 K77TGJENXR8
ให้ได้รับเงินชดเชยร้อยละ ๒.๗๐ ของราคาส่งออก

๒.๓ รถยนต์บรรทุก C.B.U. CODE K14TJUNSLU1 K14TUNSLU1
K14JUNSLU K34TCUTJLU6 K34TCUTJLUC K34TGJTULUG K34TJUTJLU6
K34TJUTJLUC และ K34TJUTJLUG ให้ได้รับเงินชดเชยในอัตราร้อยละ ๒.๐๘
ของราคาส่งออก

๒.๔ สำหรับรถยนต์บรรทุกอื่นๆ ให้ได้รับเงินชดเชยตาม C.B.U. CODE
ดังนี้

ระบบขับเคลื่อนและ แบบของเครื่องยนต์	C.B.U. CODE			อัตราเงินชดเชย ร้อยละของ ราคาส่งออก
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ซีซี	K62TENDEL6	K64TCENDL6	K64TZNDL6	๒.๘๖
	K62TENSEL	K64TENDL6	K65TCENDER8	
	K62TENSL	K64TENDR6	K65TCERDER8	
	K62TENSLW	K64TENSL	K65TENDER8	
	K62TENSRL	K64TENSRLW	K65TENSELW	
	K62TJENSEL	K64TENSRL	K65TJENDER8	
	K62TJENSL	K64TJENDL6	K65TJENSELW	
	K62TJENSL1C	K64TJENSL	K65TJERDER8	
	K62TJENSLW	K64TJENSLW	K65TYNDER8	
	K62TJENSRL	K64TJENSRL	K65TYNSER8	
	K62TJERDEL6	K64TYNDL6	K65TYRDER8	

ระบบขับเคลื่อนและ แบบของเครื่องยนต์	C.B.U. CODE			อัตราเงินชดเชย ร้อยละของ ราคาส่งออก
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ตั้งแต่ ๒,๖๐๐ ซีซี	K67TJENDR8	K67TYNDR8		๒.๘๒
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ซีซี	K72TENSL	K74TGJENXFL	K74TJENSL	๒.๓๕
	K72TENSRL	K74TGJENXFL6	K74TJENSRL	
	K72TJENSL	K74TGJENXFR6	K74TJERDFL6	
	K74TCENDFL6	K74TGJENXFR	K74TYNDFL6	
	K74TENDFR6	K74TGJERXF	K74TZNDFL6	
	K74TENDFL6	K74TJENDFL	K75TCENDEL6	
	K74TENSL	K74TJENDFL6	K75TENDEL	
	K74TENSRL	K74TJENDFR6	K75TJENDEL	
	K74TGJENXF	K74TJENDFLW	K74TGJERXFL6	
	K74TGJENXFL	K74TJENHFL6	K74TCENXFL6	
	K75TGJENXEL6			
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ตั้งแต่ ๒,๖๐๐ ซีซี	K76TCENDER8	K76TJENDER8	K77TJENDR8	๒.๔๔
	K76TGJENXER8	K76TYNDER8	K77TYNDR8	
	K76TGJERXER8	K77TJENSL	K77TCENDR8	
	K77TGJENXR8			

๓. ผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากรจะต้องไม่ได้รับหรือไม่ได้ใช้สิทธิคืนหรือยกเว้น หรือลดหย่อนภาษีอากรตามกฎหมายอื่น นอกจากกฎหมายภาษีมูลค่าเพิ่มหรือได้รับยกเว้นภาษีอากรเครื่องจักรตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนสำหรับชิ้นส่วนภายในประเทศที่นำมาประกอบรถยนต์ส่งออก ทั้งนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด

๔. ประกาศกำหนดอัตราเงินชดเชยตามข้อ ๒.๑ ให้ใช้บังคับสำหรับการส่งออกตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๒ จนถึงวันก่อนวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาตามข้อ ๒.๒ ให้ใช้บังคับสำหรับการส่งออกตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๓ จนถึงวันก่อนวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา และตามข้อ ๒.๓ - ข้อ ๒.๔ ให้ใช้บังคับสำหรับการส่งออกตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

สมใจนึก เองตระกูล

ประธานกรรมการพิจารณาชดเชยค่าภาษีอากร

สินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร